

Nouvelle
rubrique

Le chemin de fer de Torfou

Viaduc du Bon Débit

À Torfou, le rail, acteur important de l'économie de nos communes et service de transport de personnes, fait partie de notre environnement depuis 1882.

En août 1851, la ligne Nantes-Angers est ouverte. Les charbons et autres matières de provenance anglaise, alimentant l'industrie choletaise et celle de la vallée de la Sèvre, doivent, depuis Nantes, passer par La Possonnière pour arriver à Cholet, avec un surcoût de 3,85 Fr par tonne transportée, car le tronçon Cholet Clisson n'existe pas.

Dans les années 1860, les conseils généraux de Maine-et-Loire et des départements limitrophes, les chambres de commerce (à l'époque, Chambres Consultatives des Arts et Manufactures) de Nantes, Limoges et Poitiers, les communes de Torfou, Tiffauges, et les communes voisines réclament la construction de la ligne Cholet-Clisson, qu'ils jugent indispensable pour mettre en rapport direct, Marseille avec St Nazaire, la Bretagne et l'Angleterre.

**LA CRÉATION
DE LA LIGNE
CHOLET-CLISSON :
UNE ATTENTE QUI
VA DURER PLUS
DE 20 ANS !**

En 1868, le tronçon Cholet-Clisson est reconnu d'intérêt général et l'enquête publique de 1874, conduit à de nombreux échanges entre les chambres de commerce et le Ministère de Travaux Publics, liés au tracé et à la longueur de la ligne projetée. La déclaration d'utilité publique est signée le 31 décembre 1875.

Le 28 février 1877, le directeur des Chemins de Fer valide l'avant-projet détaillé, dressé par les ingénieurs de l'État. L'estimation est de 3 686 000 francs soit 99 000 Frs par km.

En juin 1877, l'enquête spéciale sur l'emplacement des gares et stations se déroule en mairie de Torfou. Enfin, la loi du 31 juillet 1879 autorise le ministre des Travaux Publics à entreprendre les travaux.

Le 14 août 1879, l'arrêté de cessibilité des terrains "nécessaires à l'établissement du chemin de fer" est signé après l'enquête publique de juin. À Torfou, 13 propriétaires cèdent 112 473 m² à l'amiable, pour 35 658,66 Frs.

Le 10 juillet 1882, soit plus de 20 ans après les premières demandes émanant des collectivités locales et chambres de commerce, la ligne est ouverte et offre 3 allers-retours quotidiens. Le trajet Clisson Cholet dure environ 1heure 20minutes.

Et voilà, ça roule comme sur des rails !! Et de nombreuses demandes, anecdotes et évolutions vont venir émailler le train-train de notre ligne. C'est là une autre histoire...

Texte : Association
Connaissance de Torfou